**Determinazione del Direttore n. 15 del 19/06/2018**

OGGETTO: convenzione con ATI - City Green Light Srl/Coli Impianti Srl per interventi di ripristino definitivo scavi a Marina di Pisa**.**

**Il Direttore**

Considerato che:

- in data 31 agosto 2015 rep. 55771 fasc 657 è stato firmato un contratto tra GEMMO spa e Comune di Pisa per la gestione del "Servizio di illuminazione pubblica";
- successivamente in data 23 marzo 2018 a Gemmo spa è subentrata l'ATI costituita da City Green Light Srl e Coli Impianti srl;
- in forza di questo contratto l'ATI costituita da City Green Light srl e Coli Impianti srl, deve realizzare tra le altre attività, inserite nel contratto anche la realizzazione di un tratto di rete di illuminazione pubblica nell'abitato di Marina di Pisa con scavi in minima parte realizzati in minitrincea e per larga parte con metodo tradizionale di scavo;
- l'ATI alla data della presente convenzione ha già realizzato la quasi totalità degli scavi e dei relativi ripristini provvisori ed ha intenzione di delegare a Pisamo la realizzazione dei ripristini definitivi;
- Pisamo, in forza del contratto di servizio stipulato con il Comune di Pisa e in ottemperanza al Regolamento sulle manomissioni del suolo pubblico approvato con delibera del Consiglio Comunale n. 13 del 19 aprile 2012, ha l'obbligo del controllo di tutte le manomissioni di suolo pubblico che avvengono su strade, piazze, percorsi pedonali, piste ciclabili, ed effettua, nell'ambito del Global Service Strade, tutti i ripristini definitivi che farebbero carico agli enti erogatori di pubblici servizi, sulla base di tariffe stabilite annualmente con delibera di Giunta Comunale, per il 2018 la delibera è la n. 198 del 21 novembre 2017;
- Pisamo è pertanto, la società strumentale indicata dal Comune di Pisa per il controllo delle attività svolte da dall'ATI nell'ambito del progetto in fase di attuazione;
- le parti intendono disciplinare, con il presente accordo, le modalità tramite cui saranno eseguiti i ripristini definitivi nella frazione di Marina di Pisa;

**determina**

1. di approvare la convenzione con ATI composta da City Green Light e Coli Impianti, il cui schema è allegato alla presente determinazione, che disciplina le modalità per la realizzazione dei ripristini provvisori e definitivi, dopo i lavori di scavo necessari alla realizzazione di una rete di illuminazione pubblica nella frazione di Marina di Pisa sul territorio del Comune di Pisa.
2. di trasmettere la presente determinazione all'Ufficio Contabilità Aziendale.

Il Direttore
Alessandro Fiorindi

**CONVENZIONE**

**PER GLI INTERVENTI DI RIPRISTINO DEFINITIVO SUGLI SCAVI EFFETTUATI DA CITY GREEN LIGHT SRL NELL'AMBITO DELLA REALIZZAZIONE DI UNA RETE ELETTRICA PER L'ILLUMINAZIONE PUBBLICA A MARINA DI PISA**

**TRA**

- La **PISAMO s.r.l.** nella persona dell'Ing. Alessandro Fiorindi, in qualità di Direttore Tecnico di PISAMO, con sede in Pisa, C.F. e P. I.V.A. (di seguito "PISAMO")

**E**

- **ATI costituita da CITY GREEN LIGHT SRL.**, iscrizione al Registro Imprese presso la Camera di Commercio di Vicenza n. 352810, codice fiscale, partita IVA 03785880240 e **COLI IMPIANTI SRL** iscrizione al Registro Imprese presso la Camera di Commercio di Pisa n. 63131 codice fiscale e partita IVA 0237380506
- Di seguito ATI

di seguito anche indicati singolarmente come "la Parte" ed unitariamente come "le Parti".

**PREMESSO CHE**

- in data 31 agosto 2015 rep. 55771 fasc 657 è stato firmato un contratto tra GEMMO spa e Comune di Pisa per la gestione del "Servizio di illuminazione pubblica";
- successivamente in data 23 marzo 2018 a GEMMO spa è subentrata l'ATI costituita da CITY GREEN LIGHT SRL E COLI IMPIANTI SRL;
- in forza di questo contratto l'ATI costituita da CITY GREEN LIGHT SRL E COLI IMPIANTI SRL, deve realizzare tra le altre attività, inserite nel contratto anche la realizzazione di un tratto di rete di illuminazione pubblica nell'abitato di Marina di Pisa con scavi in minima parte realizzati in minitrincea, e per larga parte con metodo tradizionale di scavo;
- l'ATI alla data della presente convenzione ha già realizzato la quasi totalità degli scavi e dei relativi ripristini provvisori ed ha intenzione di delegare a PISAMO la realizzazione dei ripristini definitivi;
- Pisamo, in forza del contratto di servizio stipulato con il Comune di Pisa, e in ottemperanza al Regolamento sulle manomissioni del suolo pubblico approvato con delibera del Consiglio Comunale n. 13 del 19 aprile 2012, ha l'obbligo del controllo di tutte le manomissioni di suolo pubblico che avvengono su strade, piazze, percorsi pedonali, piste ciclabili, ed effettua, nell'ambito del Global Service Strade, tutti i ripristini definitivi che farebbero carico agli enti erogatori di pubblici servizi, sulla base di tariffe stabilite annualmente con delibera di Giunta Comunale, per il 2018 la delibera è la n. 198 del 21 novembre 2017 (la "Delibera");
- Pisamo è, pertanto, la società strumentale indicata dal Comune di Pisa per il controllo delle attività svolte da Open Fiber nell'ambito del progetto in fase di attuazione;

- le Parti intendono disciplinare, con il presente accordo, le modalità tramite cui saranno eseguiti i ripristini definitivi nella frazione di Marina di Pisa;

**TUTTO CIÒ PREMESSO SI STIPULA E SI CONVIENE QUANTO SEGUE**

**Art. 1 - Premesse e Allegati**

Le premesse e gli allegati formano parte integrante e sostanziale del presente Accordo.

**Art. 2 - Rapporti tra ATI costituita da CITY GREEN LIGHT SRL E COLI IMPIANTI SRL e PISAMO in merito all'esecuzione degli interventi finalizzati alla realizzazione di una rete di illuminazione pubblica nella frazione di Marina di Pisa.**

2.1 Il presente Accordo ha ad oggetto la disciplina delle modalità per la realizzazione dei rispristini definitivi che dovranno essere eseguiti a seguito dei lavori di scavo necessari alla realizzazione di un tratto di rete di illuminazione pubblica nell'abitato di Marina di Pisa;

2.2 PISAMO, per il tramite di AVR S.p.A. ("AVR"), e in qualità di gestore del *Global Service* Strade del Comune di Pisa, procederà al controllo di tutti gli interventi eseguiti dall'ATI e, se necessario, potrà intervenire impartendo disposizioni tecniche di modifica degli interventi o di rifacimento degli stessi se non eseguiti secondo quanto definito dal regolamento comunale. I controlli, a seguito del ricevimento della comunicazione di cui al successivo articolo 2.4, saranno eseguiti da una risorsa umana della Ditta AVR, gestore del Global Service Strade, che sarà inviata sul campo per il controllo dei lavori e a seguito il rilievo delle quote di ripristino definitivo che l'ATI dovrà riconoscere a PISAMO.

2.3 La quantificazione delle risorse e la relativa richiesta dei corrispettivi, disciplinati al successivo articolo 4.2, per i ripristini definitivi avverranno sulla base dello stato di avanzamento dei lavori;

2.4 A seguito del versamento dell'ATI degli importi dovuti, PISAMO sarà responsabile dell'esecuzione degli interventi di ripristino definitivo e Open Fiber sarà liberata da tale obbligazione.

2.5 PISAMO, per il tramite di AVR, procederà all'esecuzione dei ripristini definitivi sulle strade, secondo quanto stabilito dal Disciplinare Tecnico allegato e alle intese riportate nel presente atto.

**Art. 3 – Esecuzione dei ripristini definitivi da parte di PISAMO.**

I ripristini definitivi saranno eseguiti da PISAMO come di seguito:

**a.** per i ripristini che interesseranno la minitrincea sulle percorrenze parallele alla strada e per gli scavi sulle strade stesse: fresatura di una fascia a cavallo dello scavo della larghezza minima di ml. 2,5 e spessore cm. 3,00, esecuzione di un ripristino consistente in una fascia di asfalto per strato di usura di larghezza minima ml. 2,5 e dello spessore di cm. 3 compresso;

**b.** per i ripristini che interesseranno la minitrincea sulle percorrenze lungo i marciapiedi pavimentati in asfalto: fresatura di una fascia a cavallo dello scavo della larghezza minima di ml. 1,5 e spessore cm. 3,00, esecuzione di un ripristino consistente in una fascia di asfalto per strato di usura di larghezza minima ml. 1,5 e dello spessore di cm. 3 compresso;

**c.** per i ripristini che interesseranno lo scavo di tipo tradizionale sulle percorrenze parallele alla strada e per gli scavi sulle strade stesse: fresatura di una fascia a cavallo dello scavo della larghezza minima di ml. 2,5 e spessore cm. 3,00, esecuzione di un ripristino consistente in una fascia di asfalto per strato di usura di larghezza minima ml. 2,5 e dello spessore di cm. 3 compresso;

**d.** per i ripristini che interesseranno lo scavo di tipo tradizionale sulle percorrenze lungo i marciapiedi pavimentati in asfalto: fresatura di una fascia a cavallo dello scavo della larghezza minima di ml. 1,5 e

spessore cm. 3,00, esecuzione di un ripristino consistente in una fascia di asfalto per strato di usura di larghezza minima ml. 1,5 e dello spessore di cm. 3 compresso;

**Art. 4 – Rapporti tra ATI e PISAMO in merito alle modalità di contabilizzazione ed esecuzione dei ripristini definitivi.**

4.1 L'ATI nel rispetto della Delibera riconoscerà a PISAMO un corrispettivo pari a Euro 13,20/mq per ciascun ripristino definitivo;

4.2 Al termine dei ripristini provvisori, l'ATI, in contraddittorio con PISAMO, misurerà la lunghezza dei ripristini definitivi stessi, calcolando l'importo del ripristino definitivo sulla base della tariffa pari ad Euro 13,20/mq, nell'importo è compresa anche l'esecuzione della segnaletica orizzontale cancellata.

4.3 Fatto salvo quanto previsto al presente articolo, l'ATI non sarà tenuta al riconoscimento a qualunque titolo di alcun altro importo alla società PISAMO o al Comune di Pisa.

**Art. 5 - Obblighi dell'ATI**

Nell'esecuzione delle attività di scavo e ripristino provvisorio e definitivo, l'ATI si impegna:

a. ad eseguire i lavori di manomissione e ripristino, a perfetta regola d'arte e nel pieno rispetto di ogni normativa tecnica di settore applicabile sia di carattere generale che di carattere locale, nonché al rispetto delle indicazioni che PISAMO dovesse ritenere di comunicarle;
b. a vigilare affinché i terzi dalla stessa incaricati di svolgere attività ricadenti a qualsiasi titolo nell'ambito di operatività della Convenzione o del presente atto, operino nel pieno rispetto della legge e di ogni disciplina di settore applicabile;
c. ad adottare ogni cautela necessaria a garantire l'incolumità degli addetti ai lavori, dei cittadini e di chiunque altro fruisca dell'infrastruttura stradale durante i lavori di scavo e di ripristino;
d. ad adottare immediate misure di presidio in caso di pericolo per la pubblica incolumità derivante dallo svolgimento dei lavori di realizzazione della rete e di ripristino.

5.1 L'ATI manterrà la responsabilità dei tratti di strada ripristinati provvisoriamente per i 6 (sei) mesi successivi all'esecuzione dei ripristini provvisori e all'invio della comunicazione di fine lavori per tratti eseguiti. Decorso tale periodo, l'ATI sarà esonerata da qualunque responsabilità in merito allo stato del manto stradale che sarà di competenza di PISAMO.

5.2 L'ATI è sollevata da qualsivoglia responsabilità relativa all'esecuzione dei ripristini definitivi, i quali saranno gestiti da PISAMO in autonomia e con piena responsabilità nei tempi da lei stessa stabiliti con il Comune. A tal fine, PISAMO manleva sin d'ora e terrà indenne l'ATI da qualsivoglia pretesa o richiesta di terzi e/o del Comune e da qualsiasi responsabilità per danni diretti ed indiretti che possano derivare o siano intervenuti per effetto dei lavori di manomissione e ripristino del suolo pubblico eseguiti direttamente da PISAMO o appaltati dalla stessa a società terze.

**Art. 6 – Referenti tecnici.**

Al momento della firma della presente convenzione, ciascuna Parte comunicherà all'altra il nominativo dei propri referenti.

**Art. 7 - Durata**

La presente scrittura sarà valida dal momento della sua sottoscrizione e avrà durata pari a sei mesi a far data dalla stipula della presente Convenzione.

**Art. 8 - Applicazione delle norme**

8.1 Per quanto non espressamente previsto dal presente atto, si applicano le norme vigenti in materia ed il Regolamento Comunale per le manomissioni di spazi pubblici.

8.2 La PISAMO dichiara e riconosce - in relazione alle previsioni ivi contenute e con riferimento alle disposizioni di cui al D. Lgs. 231/2001 e successive integrazioni e modificazioni - di essere a conoscenza dei principi, delle norme e degli *standard* previsti sia dal Modello Organizzativo sia dal Codice Etico dell'ATI. Conseguentemente, in qualsivoglia rapporto di natura negoziale e non, intrattenuto con l'ATI, PISAMO si obbliga sin da ora a rispettare le previsioni contenute nel Codice Etico e nel Modello Organizzativo e a far sì che le medesime previsioni vengano rispettate anche dai propri dipendenti e/o consulenti.

**Art. 9 - Foro competente**

9.1 Qualsiasi controversia dovesse insorgere tra le Parti in ordine all'interpretazione, applicazione o esecuzione della Convenzione, sarà deferita alla competenza territoriale esclusiva del Foro di Pisa

9.2 Resta inteso che, in pendenza di giudizio e fino all'emissione della relativa sentenza, le Parti assicureranno la regolare esecuzione delle attività previste.

**ATI - Green City/Coli Impianti** **Pisamo Srl**

**<u>ALLEGATI agli atti S.A.</u>**

Disciplinare tecnico
Cartografia
Elenco strade in excel